



Kópavogsbær

Vetrarþjónusta í Kópavogi og samstarf með Vegagerðina

Sameiginlegar kröfur um vetrarþjónustu
á höfuðborgarsvæðinu



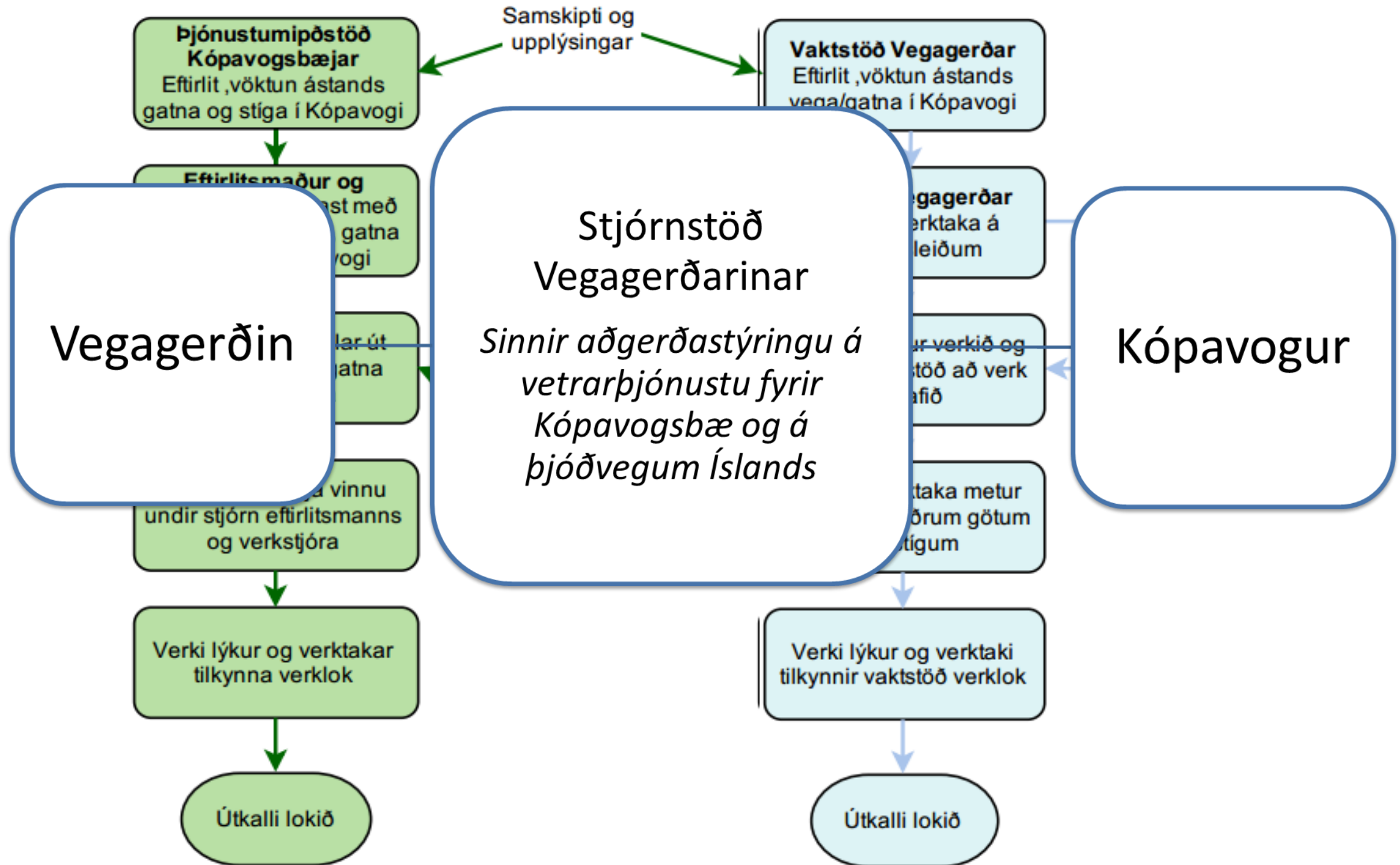
Karl Eðvaldsson
Deildarstjóri Gatnadeildar
Kópavogur



Efnistöð

- *Verklag við vetrarþjónustu í Kópavogi.,*
- *Kostnaður við vetrarþjónustu í Kópavogi.*
- *Samstarf við Vegagerðina. Vegagerðin og Kópavogsbær hafa unnið saman í vetur við vetrarþjónustu á aðalleiðum í bænum, farið verður yfir það samstarf.*
- *Hvert stefnum við í vetrarþjónustu / Framtíðin*

Aðgerðarstýring Kópavogsbæjar við snjómokstur og hálkuvarnir



Forgangssleiðir götur

1. Götur í fyrsta forgangi (rauð leið) 70 km

Þetta eru tengigötur, fjölfarnar safngötur og leiðir strætisvagna. Reynt er að tryggja að þessar leiðir séu ávallt færar og ganga þær fyrir öðrum götum.

2. Götur í öðrum forgangi (blá leið) 44 km

Þetta eru minni safngötur, leiðir að skólum og varhugaverðar brekkur. Farið er í hreinsun á þessum götum eftir að tryggt er að götur í fyrsta forgangi séu færar.

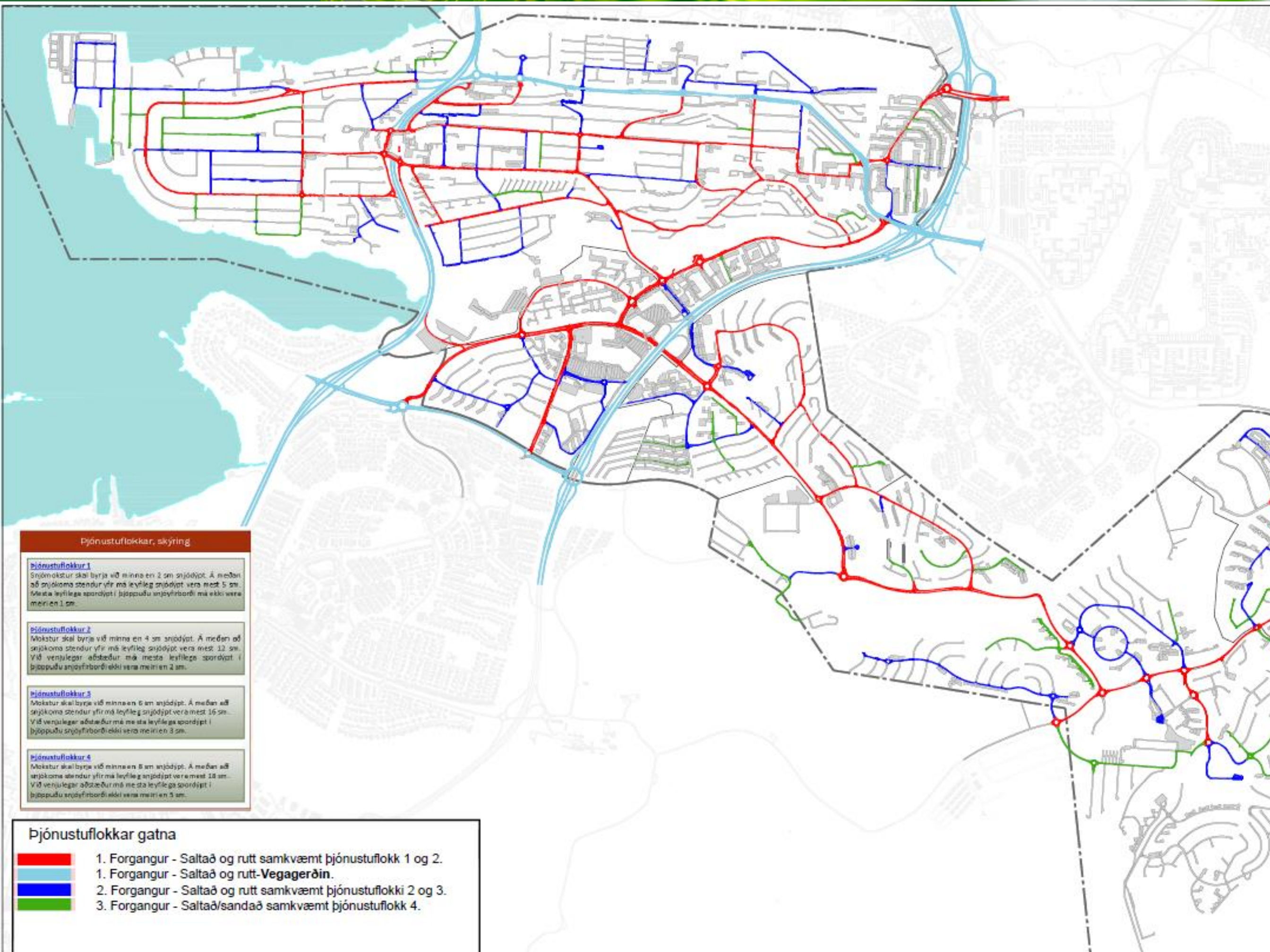
3. Götur í þriðja forgangi (græn leið) 25 km

Þetta eru fjölfarnar íbúagötur, fjölfarnar verslunar- og iðnaðargötur og aðrar erfiðar íbúagötur þegar snjór eða háлка myndast.

4. Fjórði forgangur (ómerkt á korti)

Húsagötur, botngötur og minni götur eru eingöngu hreinsaðar þegar götur í fyrsta, öðrum og þriðja forgangi eru færar, þó stefnt sé að því að snjódypt sé ekki meiri en 15 cm

Heildarlengd forgangssleiða 1 til 3 ≈ 140 km



Þjónustuflokkar, skýring

Þjónustuflokkur 1
 Snjómakstur skal byrja við minna en 2 sm snjódjúpt. Á meðan að snjókoma stendur yfir má leyfileg snjódjúpt vera mest 5 sm. Mesta leyfilega spor djúpt í þjoppuðu snjófirborði má ekki vera meiri en 1 sm.

Þjónustuflokkur 2
 Makstur skal byrja við minna en 4 sm snjódjúpt. Á meðan að snjókoma stendur yfir má leyfileg snjódjúpt vera mest 12 sm. Við venjulegar aðstæður má mesta leyfilega spor djúpt í þjoppuðu snjófirborði ekki vera meiri en 2 sm.

Þjónustuflokkur 3
 Makstur skal byrja við minna en 6 sm snjódjúpt. Á meðan að snjókoma stendur yfir má leyfileg snjódjúpt vera mest 16 sm. Við venjulegar aðstæður má mesta leyfilega spor djúpt í þjoppuðu snjófirborði ekki vera meiri en 3 sm.

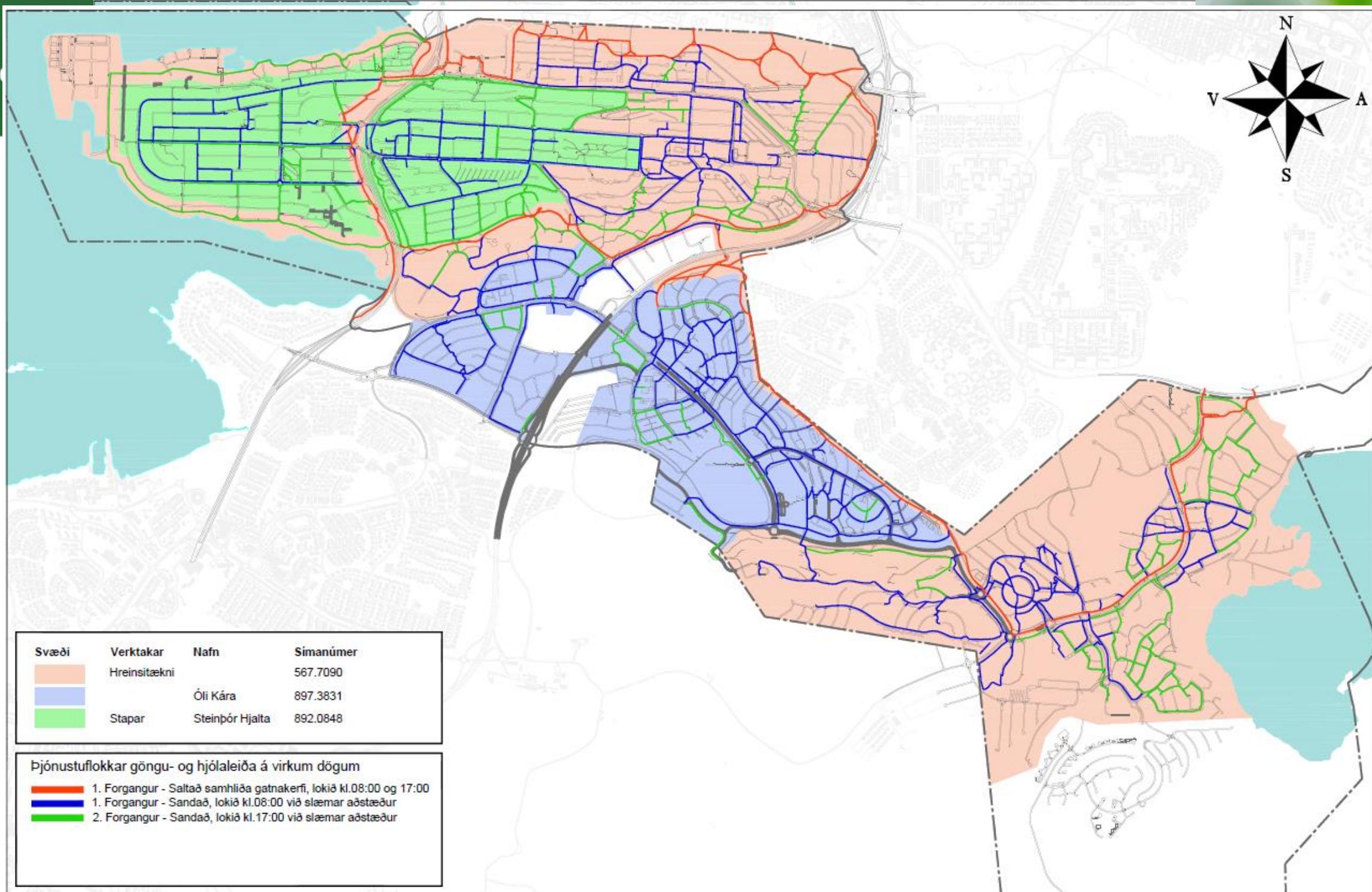
Þjónustuflokkur 4
 Makstur skal byrja við minna en 8 sm snjódjúpt. Á meðan að snjókoma stendur yfir má leyfileg snjódjúpt vera mest 18 sm. Við venjulegar aðstæður má mesta leyfilega spor djúpt í þjoppuðu snjófirborði ekki vera meiri en 5 sm.

Þjónustuflokkar gatna

- █ 1. Forgangur - Saltað og rutt samkvæmt þjónustuflokk 1 og 2.
- █ 1. Forgangur - Saltað og rutt-**Vegagerðin**.
- █ 2. Forgangur - Saltað og rutt samkvæmt þjónustuflokki 2 og 3.
- █ 3. Forgangur - Saltað/sandað samkvæmt þjónustuflokk 4.

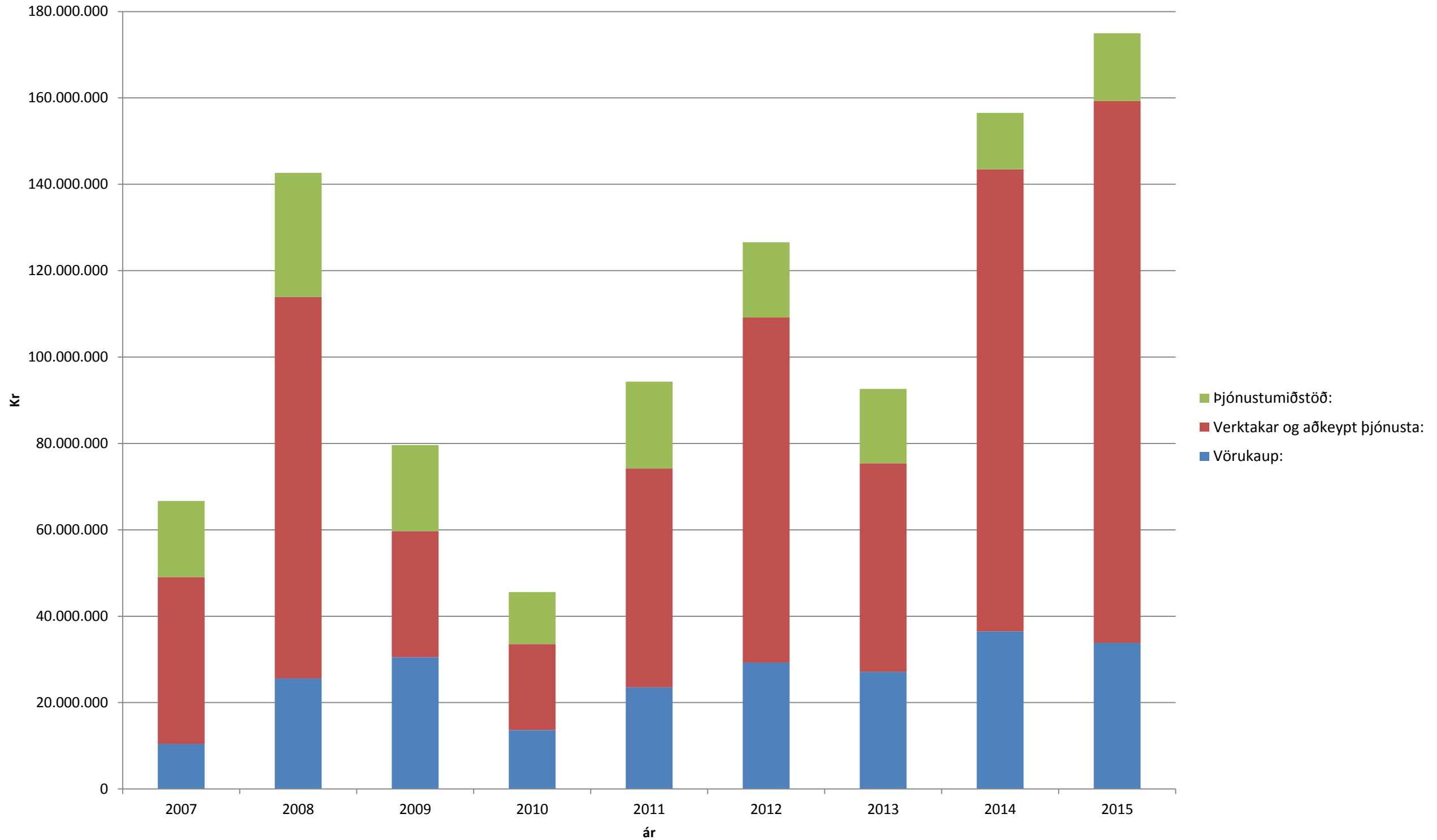
Götur í öðrum forgangi (blá leið)

<u>Götur í öðrum forgangi (blá leið)</u> :		Minni safngötur ogleiðir að og frá skólum ásamt varhugaverðum brekkum. Farið er í hreinsum á þessum götum eftir að tryggt er að götur í fyrsta forgangi séu færar. Þegar aðstæður eru þannig að þörf er að taka bláar leiðir, má taka þær samhliða rauðum. Þetta má eingöngu gera ef hægt er að tryggja að rauðar leiðir standist tímaáætlun. Salta skal göturnar meðan aðstæður leyfa.				
<u>Tímatafla</u>		<u>Þjónustuflokkur</u>				
<u>Dagur vikunnar</u>	<u>Tími</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>Athugasemd</u>
Mánudag til föstudags	22:00 – 07.30				X	Að lágmarki skal tryggja að neyðarbílar komist leiðar sinnar á þessum tíma.
Mánudag til föstudags	07:30 – 09:30	X				Miða skal við að ástand gatnasé í samræmi við snjódýpt og hálfuástand í þessum þjónustuflokkum.
Mánudag til föstudags	09:30 – 15:30		X			Hér er miðað við að bláar leiðir séu í þjónustuflokki 1 þegar umferð er sem mest yfir daginn og þjónustuflokkum 2 og 3 þess á milli.
Mánudag til föstudags	15:30 – 17:30	X				
Mánudag til föstudags	17:30 - 22:00			X		
Laugardaga	00:00 - 08:00					Að lágmarki skal tryggja að neyðarbílar komist leiðar sinnar á þessum tíma.
Laugardaga	08:00 - 18:00		X			
Laugardaga	18:00 - 00:00			X		
Sunnudaga og helgidaga	22:00 - 08:00					Að lágmarki skal tryggja að neyðarbílar komist leiðar sinnar á þessum tíma.
Sunnudaga og helgidaga	08:00 - 22:00			X		

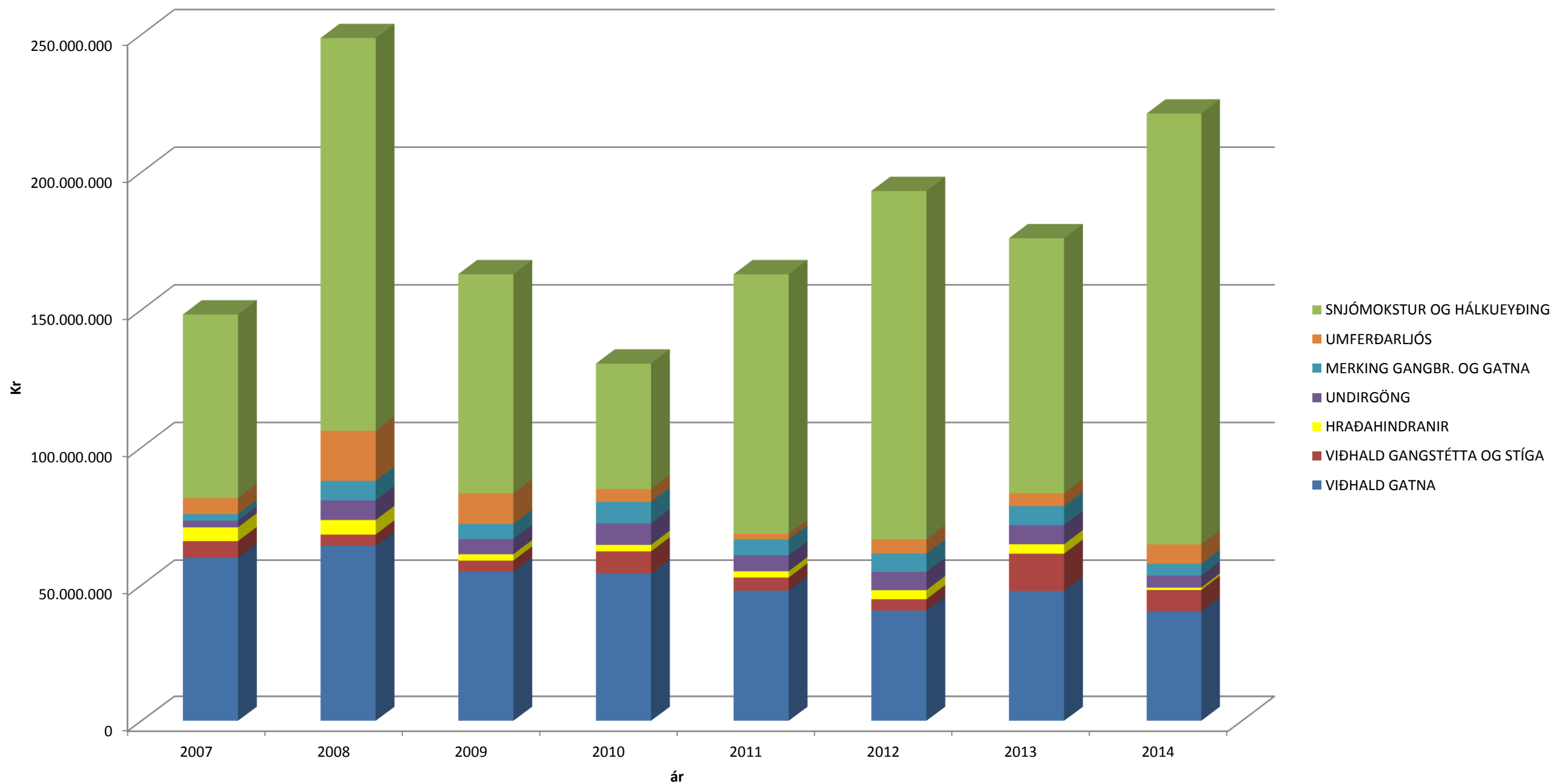


- Forgangs leiðir bæjarins Göngu og hjólreiðastígar:
 1. Hjólreiðastígar í gegnum bæinn.
 2. Aðalstígar og gangstéttar sem tengja hverfi og skólasvæði ásamt hjólastígar.
 3. Aðrir stígar og gangstéttar

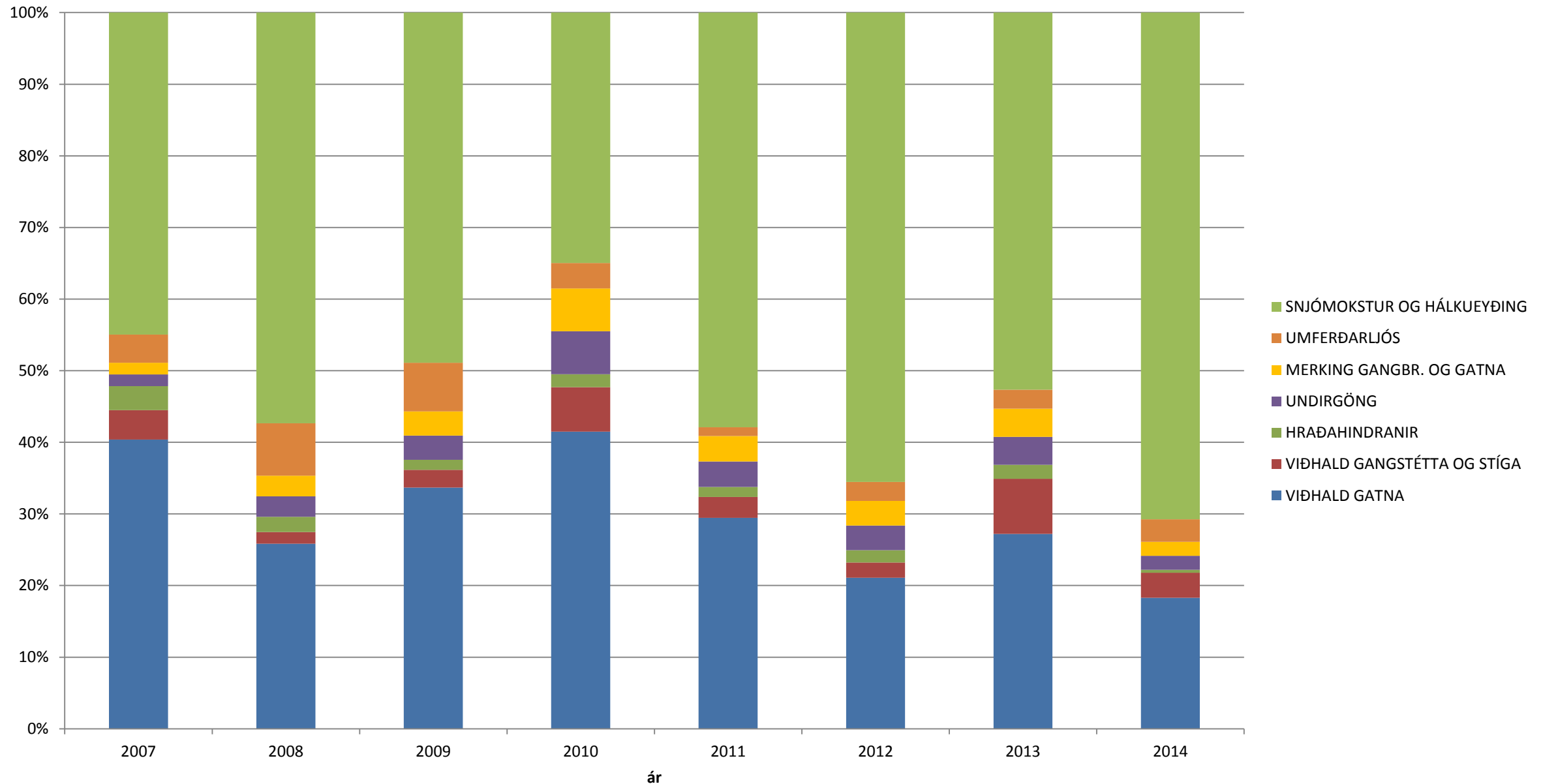
Snjómokstur og hálkueyðing - kostnaður



Gatnamál - framreikn. rekstrarkostnaður



rekstrar hlutfall



Meðaltals heildar kostnaður snjómoksturs og hálkueyðing er 56% af heildar rekstri gatna frá 2007 - 2014 .

Saltvaktir

Vaktmaður athugar veðurspá og færð úti áður en hann fer að sofa á kvöldin.

Saltvaktarmaður á að athuga færð klukkan 15:30.



Vaktmaður fer að sofa



Vaktmaður fer aftur að sofa



Ennþá gott veður

Svo byrjar að snjóa

Yfirfara verklagsreglur vegna mistaka í Kópavogi

• INNLENT | 13:26 | 21. OKTÓBER 2014

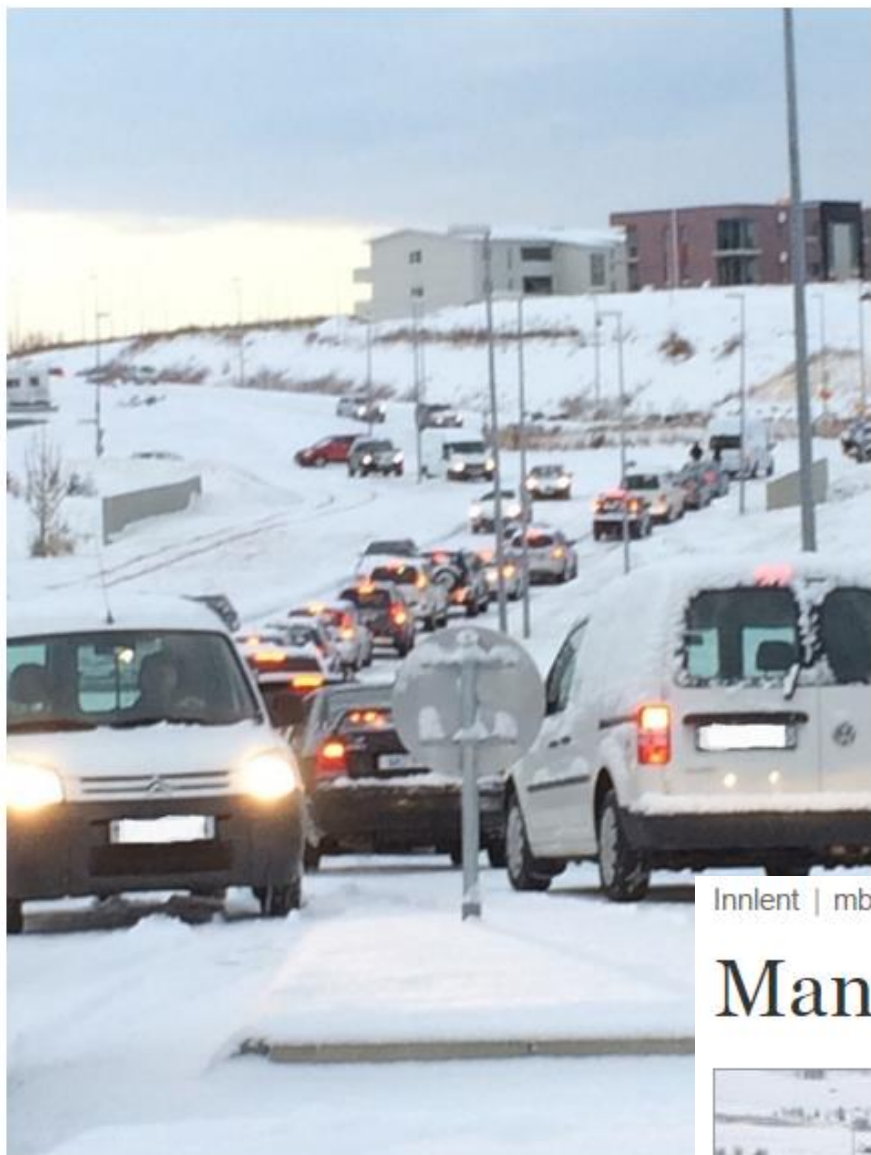
Líkar þetta 244

Ekki saltað í Kópavogi vegna mistaka

Margir lentu í vandræðum í umferðinni og voru allt að tvo tíma á leiðinni til vinnu

Birgir Olgeirsson birgir@dv.is

10:56 · 21. október 2014



VÍSIR/VILHELM

SUNNA KAREN SIGURÞÓRSDÓTTIR SKRIFAR

Mannleg mistök urðu til þess að mokstur í Kópavogsbæ hófst ekki fyrr en klukkan hálf átta í morgun. Í yfirlýsingu frá bænum segir að ekki hafi verið brugðist rétt við aðstæðum í bænum

Innlent | mbl | 21.10.2014 | 11:04 | Uppfært 22.10.2014 5:21

Mæla með 1,4p. Tweet

Mannleg mistök í Kópavogi



Guðrún Hálfánardóttir

guna@mbl.is

mbl.is



Umferðin hefur gengið afar illa í Kópavoginum og eru dæmi um að fólk hafi verið tvær klukkustundir að komast leiðar sinnar í Kórahverfi og víðar í bæjarfélaginu. Sviðsstjóri umhverfissviðs

Vandamál við vetrarþjónustu.

- Hvenær er rétti tíminn til að láta salta? Hversu mikið þarf að salta? Hver á að sinna því að fylgjast með og taka réttu ákvarðanir? Starfsmenn bæjarins?
 - Vegagerðin er með eftirlitsbíla á ferli allan sólarhringinn með mælibúnað á bílana sína. Gögn frá þeim búnaði ásamt mat sérfræðinga á vaktstöð sem hafa aðgang að gögnum frá Veðurstöð Íslands, sem almenningur hefur ekki, ásamt ráðgjöf frá veðurfræðing gefur bestu þekkingu á hvenær og hversu mikið þarf að salta.
- Er búnaður sem að verktakar eru að nota t.d tennur, þær réttu miðað við aðstæður? Hvaða kröfur er hægt að setja varðandi búnaðinn allmennt?
 - Vegagerðin hefur gríðarlega mikla reynslu í þessum málum og hafa ráðfært Kópavogsbæ í þessum efnum. Vegagerðin fylgist einnig með í rauntíma hvaða búnaður er í notkun á tækjunum. Vegagerðar menn fá þar að auki verktaka inn til sín í reglulegan skoðun yfir vetrarmánuðina til að tryggja að búnaður sé ávallt í lagi.

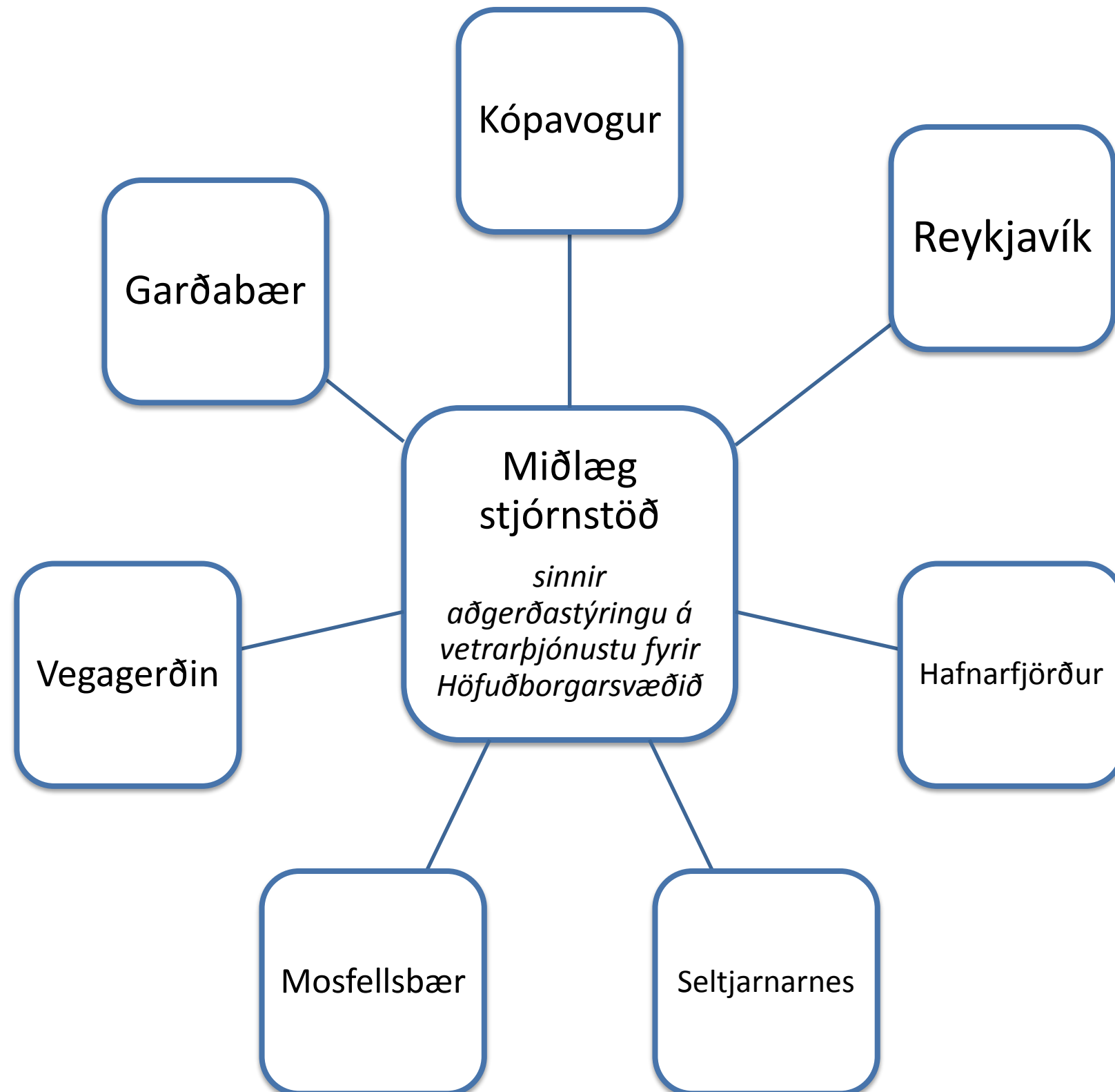


Niðurstöður varðandi samstarf milli Kópavogsbæjar og Vegagerðarinnar

- Í byrjun vetrar urðu smá vandræði á að samstilla gæði og kröfur beggja aðila.
- Langir vegir út á landi eða stofnbrautir á höfuðborgarsvæðinu er ekki það sama og tengibrautir og safngötur innan bæjar.
- Samræma þurfti kröfur og vinnuaðferðar Vegagerðarinnar og Kópavogsbæjar.
- Þessi smá vandræði leystust fljót og síðan þá hafa væntingar Kópavogsbæjar varðandi samstarf og gæði verið framar okkar væntingum.
- Lykillinn að þessu góða samstarfi er gott **Upplýsingaflæði.**



Framtíðin





Framtíðin

- Stjórnstöð sem sinnir aðgerðarstýringu við vetrarþjónustu, götur og stígar.
- Stjórnstöð sem gæti unnið við umferðarstýringu allan ársins hring.
- Stjórnstöðin vinnur að almannavörnum og neyðarskipulag fyrir höfuðborgarsvæðið.